

errori veniali:

Bacchiglione - Documento preliminare: 1 Inquadramento – il quadro Geografico

Nel documento Preliminare al PAT, si attribuisce al fiume Bacchiglione la presenza del paleoalveo a nord del comune: per correttezza della descrizione, si segnala che studi scientifici attribuiscono il paleoalveo all'antico tracciato dell'attuale Brenta.

Sarebbe opportuno mettere, in nota al Documento, le fonti scientifiche da cui si sono tratte le affermazioni riportate nello stesso.

Bacchiglione - Rapporto Ambientale – 4 il profilo territoriale

Si fa notare che il paleoalveo a nord di Selvazzano è da attribuirsi all'antico tracciato dell'attuale Brenta e non al Bacchiglione.

Via Pelosa - Documento preliminare: 2 La costruzione del territorio – Le strade storiche

In merito alla strada Pelosa si suggerisce di cambiare il verbo “conduce” con “conduceva”.

Via Pelosa - Documento preliminare: 4 La città dell'abitare e dei servizi – il turismo

Per una maggiore correttezza del Documento Preliminare, si segnala che via Pelosa non “raggiunge direttamente il centro città” essendovi ad interromperla la ferrovia e corso Australia. Si suggerisce di modificare il testo.

Canale Bretella - Documento preliminare: 2 La costruzione del territorio – Le strade storiche

Si suggerisce di denominare “canale” e non “scolo” la Bretella.

Montecchia - Documento preliminare: 2 La costruzione del territorio – L'affermarsi di un territorio conteso

Si osserva che nel Documento, la realizzazione del “castello” del Mottolo a Montecchia è erroneamente attribuita al '500, anziché al XIII-XIV secolo.

Ex seminario - Documento preliminare: 2 La costruzione del territorio – Nuove polarità e relazioni urbane

Nel Documento, in merito al seminario minore lo si descrive come *sorta di “magnete” generatore di linee di forza verso il territorio*; tale descrizione andrebbe ulteriormente chiarita, individuando, se vi fossero, le *linee di forza* generate, o al più andrebbe eliminata l'intera frase.

Ex municipio - Documento preliminare: 4 La città dell'abitare e dei servizi – La questione della forma ed il rinforzo del centro

Per correttezza del testo presente nel Documento Preliminare, si segnala che l'ex municipio non è ancora biblioteca, è dunque consigliato, sostituire la parola “ora” con “futura”.

Via Bretella - Carta delle Criticità

Si osserva che nella Carta delle Criticità non è individuata con l'opportuna grafia il flusso del traffico di via Bretella.

Bretella Salata - Carta delle Criticità

Si osserva che nella Carta delle Criticità non è individuata con l'opportuna grafia il flusso del traffico della Bretella Salata.

Via Vittorio Emanuele III - Carta delle Criticità

Si osserva che nella Carta delle Criticità si è erroneamente individuato come “strada a traffico medio” il tratto di via Vittorio Emanuele III che si congiunge a via Rondinelle: come ben si sa, il flusso veicolare di Via Vittorio Emanuele III prosegue verso via Pelosa attraverso via Bibano, in comune di Rubano.

Lago di via Schiavo - Rapporto Ambientale – Stato comunale ed analisi delle criticità – Cave attive e dimesse

Si fa notare che l'area estrattiva individuata dal testo, all'inizio di via Schiavo, è da parecchi anni un lago esclusivamente utilizzato per la pesca sportiva.

Tencarola - Documento preliminare: 4 La città dell'abitare e dei servizi – La città nella città...

Si fa notare che a nord di Tencarola non è presente nessun lago di pesca sportiva, né un “ecc” oltre il centro ippico.

Si propone dunque di cancellare le parole “lago di pesca sportiva ecc”.

Comprensione del testo - Documento preliminare: 2 La costruzione del territorio – Le strade storiche

Non si comprende il significato attribuito alla frase “Un territorio di transizione”: transizione tra città e periferia, transizione tra l'urbano e il rurale, transizione tra un paesaggio ed un altro, o transizione soltanto perché il territorio è attraversato dalla viabilità sovracomunale?

Sarebbe opportuno nel Documento, chiarire ulteriormente il significato della parola “transizione” o al più toglierla.

Comprensione del testo - Documento preliminare: 3. Selvazzano: una città per parti - Premessa

Non si comprende se “l'asse del paesaggio” è sinonimo di “asse ambientale”; se così fosse, sarebbe opportuno individuarlo con un unico nome, *in caso contrario* ci si chiederebbe perché non sia individuato come una ulteriore parte del territorio e di conseguenza trattato nel testo.

Comprensione del testo - Documento preliminare: 3. Selvazzano: una città per parti - Premessa

Nel capitolo si trova la frase “all'interno di tale figura il centro storico”, per una più facile comprensione si suggerisce di aggiungere a “centro storico”, le parole “del capoluogo”

Comprensione del testo - Documento preliminare: 3. Selvazzano: una città per parti – Premessa

Nel capitolo si trova la frase “un importante corridoio d'acqua ... ampie parti di territorio libero”, si suggerisce di sostituire la parola “libero” con “non edificato”.

Comprensione del testo - Documento preliminare: 3. Selvazzano: una città per parti – L'asse della qualità

Per una maggiore facilità di lettura del Documento si suggerisce di aggiungere al titolo “L'asse della qualità” le parole “dell'abitare”.

Comprensione del testo - Documento preliminare: 4 La città ed il territorio da salvaguardare e valorizzare – La qualità della vita

Si evidenzia nel Documento Preliminare, come il sottotitolo “qualità della vita” sia improprio per i temi trattati nel rispettivo capitolo: la qualità della vita fa riferimento a tematiche ben più ampie e complesse dell'impatto ambientale e delle conseguenze sanitarie generate dal GRAP e dagli elettrodotti.

Si propone quindi, di modificare il titolo in “La qualità ambientale” e di modificare il testo: “ *Il tema della qualità della vita...esistenti o previste*”;

con:

“Incrementare la qualità ambientale di Selvazzano nel suo insieme, è ritenuto un obiettivo prioritario per garantire lo sviluppo sostenibile della città, non solo per la crescita dei parametri economici, ma anche per garantire e migliorare la salute e più in generale, la qualità di vita dei suoi abitanti. Il PAT, in merito, promuoverà una serie di azioni tese all'eliminazione o riduzione delle fonti di pressione esistenti o previste a livello ambientale ed urbanistico, che incidono negativamente sulla salute degli abitanti”.

Comprensione del testo - *Documento preliminare: 4 La città dell'abitare e dei servizi – risorsa paesaggistica*

Per una maggiore comprensione del testo presente nel Documento Preliminare, si suggerisce di sostituire la parola "Montanara" con "Euganea".

Comprensione del testo - *Rapporto Ambientale – Stato comunale ed analisi delle criticità – Fattori di rischio idrogeologico all'interno del comune*

Crediamo che la frase riportata nel testo: "E' difficilmente valutabile il limite dell'ipotetica alluvione", non sia corretta, se mai, non si è attualmente a conoscenza di studi scientifici che valutino il limite dell'ipotetica alluvione; in merito sarebbe opportuno svolgere i necessari approfondimenti scientifici.
